

Opgehaalde vragen bewonersavond Spierdijk 20 oktober 2023

Verzoek

Antwoord

VERKEER

Graag een snelheidsmeter met display bij de ontsluiting van Spierland vanaf de Braken (2x genoemd)

Wij hebben Spierland aan de lijst toegevoegd, zodat daar komende vanaf de Braken in de 30 km/h-zone met enige regelmaat een snelheidsdisplay geplaatst wordt.

Het is onoverzichtelijk op de T-splitsing vanuit Bobeldijk naar Spierdijkerweg en er is daar veel werkverkeer

Bij deze T-splitsing wordt het zicht enigszins belemmerd door een particulier haag. Als het zicht bij een verkeerssituatie niet optimaal is, dan moet de rijdende snelheid aangepast worden. Op basis van verkeersveiligheid hebben wij als gemeente geen juridisch gronden om de betreffende bewoners te dwingen om de haag lager te maken of te verwijderen. De afgelopen 10 jaar hebben er ook geen geregistreerde ongevallen plaatsgevonden bij deze T-splitsing.

De calamiteitenroute is te smal voor een brandweerauto; deze ontsluitingssituatie kan niet

De huidige calamiteitenroute is inderdaad vrij smal voor een brandweerauto. Met projectontwikkelaar Scholtens is afgesproken dat zij deze calamiteitenroute opwaarderen met een voetpad naast een (brom)fietspad. Dan wordt de calamiteitenroute voldoende breed voor een brandweerauto. Het is op dit moment niet bekend wanneer Scholtens deze calamiteitenroute opwaardeert.

Verlichting calamiteitenroute is te weinig

Met het opwaarderen van de calamiteitenroute wordt er voldoende verlichting geplaatst bij dit voet-/(brom)fietspad.

OPENBARE RUIMTE

'Gouwstraat: verlichting en bestrating'

De Gouwstraat is op dit moment nog niet overgedragen aan gemeente Koggenland. De projectontwikkelaar moet de bestrating en verlichting aanbrengen.

WONEN

De Oever/ Theresiahof: hoe ziet de toekomst eruit?

We zien op voor deze locatie een toekomst voor zorgaanbieders en een kleine verruiming van het aanbod. Op dit moment is de vraag naar een woning op deze locatie nog niet groter dan het aanbod.

Een van de aanwezige inwoners heeft ingebracht dat 'een huis' lelijk geleverd is en of de gemeente het niet kan kopen.

De gemeente heeft geen beleid vastgesteld om onder dergelijke motivering over te gaan tot verwerving.

Waarom niet beter letten op bouwen naar behoefte? De gebouwde huurwoningen in Spierland zijn onbetaalbaar en worden nu bewoond door expats.

Het woningbedrijf Koggenland heeft nu geen huurwoningen in Spierland. Ten tijde van de start van de ontwikkeling was de behoefte niet hetzelfde als nu. Dat geldt ook voor ons geldende beleid.

Behoeft aan seniorenwoningen. Hoe daar invulling aan te geven? Strakker sturen door gemeente op projectontwikkelaars.

We merken dat de behoefte aan deze woningen groeit en proberen ook met het oog op de toekomst bij nieuwe projecten de senioren goed onder de aandacht te brengen. Een voorbeeld is de voormalig bowlinglocatie in Spierdijk waar nu appartementen voor senioren worden gerealiseerd. We merken wel dat het heel moeilijk is om in de veranderende woningmarkt, de senioren echt te stimuleren om te verhuizen.

OPENBAAR VERVOER

Belbus: we hebben het recht op een ov voorziening in Spierdijk.

De provincie Noord-Holland is in onze regio opdrachtgever voor het openbaar busvervoer en Connexion is opdrachtnemer. Deze huidige consessie loopt tot 2028 en tot die tijd is het niet mogelijk om Spierdijk te voorzien van openbaar vervoer. Als gemeente maken wij ons er hard voor dat Spierdijk vanaf 2028 met de nieuwe consessie voorzien wordt van openbaar vervoer in welke vorm dan ook.